

## SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 12 tone

DIMENSIUNI (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F12 truck chassis:

- Side View:** Shows the chassis from the side with dimensions: Dmin (minimum wheelbase), W (wheelbase), H (height), A (front overhang), X (chassis length), K (total length), Y (rear overhang), and T (height at rear).
- Front View:** Shows the chassis from the front with dimensions: C (width) and C1 (width at the front).
- Top View:** Shows the chassis from the top with dimensions: L1 (width at the front), L (width at the rear), and C2 (width at the rear).

MODEL

		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Ampatament	X	3790	4360	4990	5320
Lungime asiu	K	6620	7490	8390	8690
Lungime minim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	4735	5605	6505	6805
Lungime maxim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	5085	5955	6855	7155
Consol posterior asiu	Y	1665	1955	2225	2195
În l ime asiu	T	785			
În l ime cabin	H	2585			
L ime asiu	L	2205			
L ime cabin <sup>(2)</sup>	L1	2195			
L ime suprastructur <sup>(3)</sup>	C	2406 / 2500			
Distan a axa ant - spate cabin	Dmin	710			
Consol anterior	A	1175			
Gabarit asiu	I	840			
Ecartament anterior	C1	1805			
Ecartament posterior	C2	1670			
În l ime minim la sol	-				

MASE (kg)

Greutate în ordine de mers <sup>(4)</sup>	4155	4215	4285	4295
Tara anteriore	2650	2690	2715	2725
Greutate pe axa posterior	1505	1525	1570	1570
Masa minim vehicul complet				
Masa total la sol	11990			
Masa admisibil ax ant / post	4480 / 8480			
Massa totale combinazione	3500			

1. Dimensiunile prezentate se refer la un vehicul cu înc rc tura distribuit uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe f r modific ri asupra asului (pentru dimensiuni ale asului modificat contacta i oficiul tehnic)

2. Excluzând semnalizatoarele laterale i oglinzile retrovizoare

3. L imi posibile cu bra e oglinzi op ionale scurte 2195/2286 . medii 2286/2406 . extra largi 2500/2550

4. Masa total include trusa de scule, roata de rezerv , rezervor plin , ofer, f r op ionale; în caz de cutie viteze robotizat NEES +25 kg

# SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 12 tone

Ampatament(mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Preț de listă 2018 franco CEEA

49.000 " + TVA

## Versiuni și echipări

Cutie viteze robotizat NEES 2 con HSA

1.640 " + TVA

## Accesorii de serie

- EGR . DPD (filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condiționat
- Limitator de vitez (90km/h)
- Frân motor
- Frân motor
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunătățit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice încălzite
- Avertizor mersînapoi
- Autoradio CD - MP3
- Control manual în lîime faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizat cu telecomandă
- Cruise control
- Lumini de zi

## Motor

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție direct common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabil în 2 trepte, injectoare calibrate pentru post-tratarea gazelor de evacuare. Cilindree total 5193 cm<sup>3</sup>  
Putere max efektiv 177kW (240 CP) la 2400 rot/min  
Cuplu motor max 765 Nm la 1600 rot/min  
Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C

## Rezervor

Carburant

140 litri

Ad-Blue®

16 litri

## Sisteme de siguranță

ABS  
ESC  
LDWS (sistem de avertizare depășire bandă de rulare)  
**AEB (sistem de avertizare anticoleziune)**  
Airbag ofer

## Cutie viteze și rapoarte

6 trepte MZW6P . 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Mersînapoi 6.615; Raport în punte (ampatament J) 5.125 (41/8) -  
Raport în punte (ampatament L, N, Q) 4.555 (41/9)

## Control cutie viteze

MANUAL

NEES 2 . Cutie viteze robotizat

## Dimensiuni lonjeroane

Lîime 60 mm, în lîime 225 mm, grosime 6 mm

## Număr locuri

3

## Anvelope

Anterioare 245/75 R19,5 simple; posterioare 245/75 R19,5 duble

## Frâne

Frâne pe tambur anterioare și posterioare. Conform normelor CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air pe două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frân motor pe evacuare. Frân de staționare pneumatic pe axa posterioară .

## Suspensii

Anterioare pe arcuri lamelare, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.  
Posterioare pneumatice cu 4 perne de aer, control electronic cu funcție de autodiagnostic, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.

## Impianto elettrico

Tensiune nominal 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 A